



## **U2-IVECO 33+1 CABRIOLET DÉCAPOTABLE CLASSE 2 INTERURBAIN**

### **Iveco 33+1 Cabriolet Décapotable classe 2 interurbain**

Il s'agit d'un véhicule versatile et fonctionnel, disponible en deux versions différentes sur une base IVECO DAILY 70C18 avec un PTAC de 7,2 t. : une version diesel Euro 6 C (E6C) et une version GNC (gaz naturel comprimé); toutes deux disponibles avec un empattement long (4750mm) ou avec un empattement court (4350mm) avec une capacité de passagers assis jusqu'à 33 places et conducteur.

Sur ce produit peuvent se greffer un grand nombre d'options: toit à bâche manuelle ou électrique, vitres ouvrantes, différents modèles de sellerie pour utilisation en extérieur, chauffage, illumination, évacuation des eaux de pluie, etc...

De plus, ce véhicule satisfait à la norme de sécurité R66.02 en vigueur qui garantit l'« espace de survie » en cas de retournement du véhicule.

---

**SKU:** N/A

**Categories:** [Références](#), [Véhicules décapotables Cabriolet minibus](#)



## PRODUCT DESCRIPTION

### Iveco 33+1 Cabriolet Décapotable classe 2 interurbain

#### **COMPA T OPEN AIR - version diesel E6C**

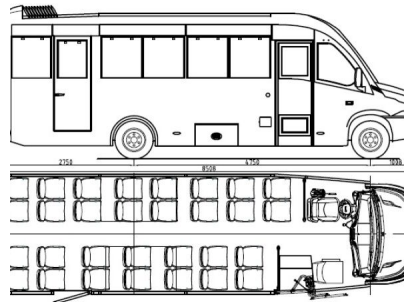
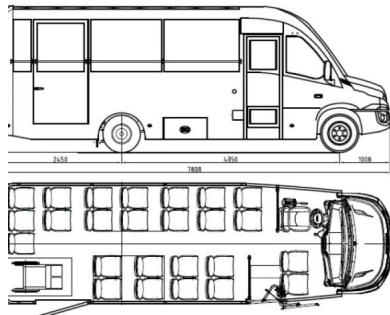
- Châssis Auvent DAILY 70C18
- Moteur 180 CV Euro 6 C
- PTAC 7,2 t.
- Batteries 12V 110Ah
- Suspension à lames ou pneumatique
- Boîte mécanique ou automatique (8 HP HI-MATIC)
- Ralentisseur électronique
- Alternateur 180A
- Tachygraphe digital
- Antibrouillard avant
- Cruise control
- Front Box conducteur
- Réservoir 120l
- Préchauffage Webasto

#### **COMPA T OPEN AIR - version GNC**

- Moteur Otto à 4 temps Mono-fuel avec 4 soupapes par cylindre, développé pour une combustion au CNG
- PTAC 7,2 t.
- Alésage x course: 95,8 x 104 mm
- Injection Multi Point (MPI)
- Puissance: 136hp (100kW) / 350Nm
- Boîte 6 vitesses (manuelle)
- Batteries: 12V - 110Ah
- Alternateur: 14V- 150<sup>a</sup> (2100W)
- Suspension à lames ou pneumatique
- Capacité réservoir CNG : 220-272 litres



ent 25+C+1PMR "VERSION GNC": empattement



autres aménagements peuvent être étudiés.

te.  
 «er-descendre».  
 "open air" avec caractéristiques intempérie (voir photos 5 et 8).  
 lastique disponibles en différentes couleurs.  
 que fabriquée entièrement par Unvi avec ou sans gouttière (voir photo 3).  
 i latéraux avec ou sans préchauffage.  
 utons poussoirs.